

9^e Slalom van Kuurne – 1 april 2024
Bijzonder Wedstrijdreglement

De 9^e Slalom van Kuurne wordt ingericht door Autostal Hemicuda vzw op 1 april 2024. Locatie: Bedrijvenpark Kortrijk-Noord, Industrielaan en Noordlaan, Kuurne.

A. PROGRAMMA

Timing

20-02-2024		Verschijning reglement Opening voorinschrijvingen
29-03-2024	20:00	Afsluiten voorinschrijvingen
<u>1-04-2024</u>	08:00	Opening secretariaat Aanvang documentencontrole EMKA Hatchery Equipment Noordlaan 8 - 8520 Kuurne
	08:15	Opening technische controle Imprenta Noordlaan - 8520 Kuurne
09:00-10:30		Verkenningen van het parkoers - (te voet)
	09:45	Afsluiten documentencontrole
	10:00	Afsluiten technische controle
	10:30	Affichage lijst "Deelnemers toegelaten tot de start"
	11:00	Start eerste deelnemer voor de eerste reeks

Uitslagen Ten laatste 30 minuten na aankomst laatste deelnemer:
Affichage officieel klassement
30 minuten na affichage officieel klassement:
Affichage definitief officieel klassement

Prijsuitreiking 30 minuten na affichage definitief officieel eindklassement

Permanentie *Voor de wedstrijd:*
Autostal Hemicuda vzw
info@hemicuda.be - J. Verschaeve 0475-66 60 51

Tijdens de wedstrijd:
Loods **EMKA Hatchery Equipment** - Industrielaan - 8520 Kuurne

B. ORGANISATIE

De 9^e Slalom van Kuurne komt in aanmerking voor het VASAF, VAS regionaal, de provinciale kampioenschappen van Antwerpen, Limburg, Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant en West-Vlaanderen.

Art. 1.2 Inrichtende club

Autostal Hemicuda vzw - Dronckaertstraat 586 - 8930 Lauwe

Voorzitter Jan Verschaeve

Ondervoorzitter Marc Vandemoortele

Secretaris Guy Desmet

Bestuursleden Kurt Callewaert - Geert Delplancke - Glenn Deschuymmer - Kevin Despriet - Karel Destorme -
Joan De Volder - Gunther Dewispelaere - Kjell Hofkens - Philippe Ghistelinck - Marc Maesen -
Frederik Van Craeynest – Eric Vandersteene - Bjorn Verschaeve - Steve Verschaeve.

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleader	Steve Verschaeve	lic. 2024/355
Adj. wedstrijdleader	Kevin Despriet	lic. 2024/
Secretaris	Joan De Volder	lic. 2024/216
Hoofd veiligheid	Gunther Dewispelaere	lic. 2024/315
Relatie deelnemers	Guy Desmet	lic. 2024/034
Feitenrechter	Geert Felhoen	lic. 2024/444

Sportcommissie VAS

Voorzitter van het college	Dick De Vylder	lic. 132
Leden	Freddy Hindryckx	lic. 113
	Marnik Malengier	lic. 127

Technische Commissie VAS

Verantwoordelijke	Stefaan Houthuys	lic. 265
Lid	Bart Sagaert	lic. 267
	Roan Marreel	lic. 116
	Sarah Lammens	Lic. 111
	Bjorn Debruyne	lic. 507
	Danny Debruyne	lic. 204

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 1 Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld en ondertekend toekomen op volgend adres:

Autostal Hemicuda vzw - K. Destorme - Hospitaalstraat 9/0001 - 8930 Lauwe.

Inschrijven kan ook via info@hemicuda.be of via het online inschrijfformulier op www.hemicuda.be.

De inschrijvingen moeten uiterlijk op vrijdag 29 maart om 20:00 binnen gestuurd zijn.

Maximaal 100 teams worden toegelaten tot de start. Prioriteit zal verleend worden aan vooringeschreven teams.

Indien de maximale bezetting nog niet bereikt is kan men de dag van de wedstrijd nog inschrijven en een dagtoelating bekomen mits je een attest van een dokter bij hebt dat verklaart dat je medisch geschikt bent om aan autosport te doen.

Voor deelname met een standaardwagen is dit niet verplicht.

FORFAIT: verwittig VOOR 09U15 op 1/4/2024 op 0494 56 98 85 Relatie Deelnemers

Art. 2 Inschrijvingsrecht, starttoelating, verzekering

a. Inschrijvingsrecht, starttoelating en verzekering

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw) bedraagt **70,- EUR** per piloot.

Voor Divisie 1 en/of eerstejaarsrijders die zich inschrijven voor de promotiechallenge en hiervoor aanvaard worden, genieten van een terugbetaling van **10,- EUR**. In het inschrijvingrecht zijn alle bescheiden zoals startnummers,... inbegrepen.

De betaling van het inschrijvingsrecht dient te gebeuren **via overschrijving** op rekening BE60 0682 1050 4070 van Autostal Hemicuda vzw met vermelding van "Slalom van Kuurne 2024 - naam piloot".

Het bedrag moet **vóór 29 maart 2024** op de rekening van Autostal Hemicuda beschikbaar zijn. Eens deze datum verstreken, kan dit bedrag enkel nog in contanten betaald worden bij de controle van de documenten, mits een toeslag zoals vermeld in de sportreglementen van de VAS. Het inschrijvingsrecht bedraagt op dat moment **80,- EUR**.

Verzekeringsmaatschappij AXA Royale Belge nv polisnummer 700.558.685

Art. 4 Lengte van het parcours

De 9^e Slalom van Kuurne wordt verreden over een lengte van minimum 1200 meter.

Art. 6 Toegelaten piloten

Piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs en een voor het lopende jaar een geldige VAS of ASAF vergunning, Wie niet over een jaarlicentie beschikt kan op de dag van de wedstrijd een VAS dagtoelating (30,- EUR) voor de wedstrijd aanvragen bij de dienstdoende Sportcommissie

Art. 8 Co Piloot/Bijzitter

Het is toegelaten dat er zich aan boord van een slalomwagen een bijzitter bevindt. Een medisch attest voor de bijzitter is niet vereist. Aan het toestaan van deze maatregel zijn een aantal voorwaarden verbonden:

1. In de wagen moet er zich een tweede zetel bevinden alvorens het voertuig op de technische controle wordt aangeboden.
2. De minimumleeftijd voor de bijzitter is vastgesteld op 12 jaar (dag van verjaren). Minderjarige bijzitters moeten een ouderlijke toelating voorleggen om een dagtoelating te kunnen aanvragen. De bijzitter moet min. 135 cm groot zijn.
3. De bijzitter mag het stuur in geen enkel geval overnemen.
4. De bijzitter moet in het bezit zijn van een geldige VAS of ASAF jaarvergunning of van een dagtoelating voor slalom.
5. De bijzitter moet zich tijdens de administratieve controle aanbieden.
6. De bijzitter zal op een apart deel van de deelnemerslijst vermeld worden
7. Helm en overall, veiligheidsharnas en/of -gordels van de bijzitter moeten voldoen aan Art. 5-15 en Art. 5-25 van de ATV. De persoonlijke uitrusting van de bijzitter moet tijdens de technische controle worden aangeboden en zal worden nagezien.
8. Een bijzitter kan nooit iemand zijn die tijdens dezelfde wedstrijd als piloot actief is. De punten die op een wedstrijd behaald worden zullen alleen aan de piloot van de wagen worden toegekend. Een bijzitter verdient nooit punten. Er is evenmin een kampioenschap van "bijzitters".
9. Een bijzitter mag per reeks maximaal naast 2 deelnemers plaatsnemen. Controle hierop dient te gebeuren door middel van een door de organisator overhandigd formulier waarop de starter per reeks telkens aftekent.
10. Het is aan een deelnemer met een dagtoelating niet toegelaten om een bijzitter te laten plaatsnemen, tenzij de piloot over een nationale vergunning beschikt

Art. 15 Eindnazicht

Eventuele eindnazichten gaan door: aan de loods EMKA in de Industrielaan te Kuurne.

Art. 17 Tijden en tussenstanden – Officieel uithangbord

Tijden en tussenstanden zijn te verkrijgen op het secretariaat.

Het officieel uithangbord bevindt zich aan de loods EMKA Hatchery Equipment in de Industrielaan 8 te Kuurne.

Het digitaal uithangbord zal via de Sportity App met code : "**Kuurne**" Gepubliceerd worden .

Art. 19 Prijzen

De prijsuitreiking zal plaatsvinden volgens de timing in de EMKA Hatchery Equipment en dit ten laatste om 20:00 uur.

Voorziene trofeeën

- eerste 3 algemeen
- eerste per klasse
- eerste dame
- eerste drie Promo
- Aandenken voor de eerste club
- Gratis start voor de Hemicuda Rally voor de winnaar van de Rally-Challenge

De piloot dient aanwezig te zijn om de prijs in ontvangst te nemen, zoniet wordt deze ingehouden. Prijzen worden niet aan derden afgegeven.

Art. 25 Varia

- Dit particulier reglement is gebaseerd op het VAS sportreglement slalom. Voor het volledige sport- en technisch reglement, zie www.vas.be
- Bij het tanken van de wagen dient een brandblusapparaat van 3 kg. in de directe omgeving aanwezig te zijn.
- Barbecue en Open vuur zijn ten strengste verboden in het rennerspark.
- Onderhoud van de wagens dient te gebeuren op een ondoorlaatbaar grondzeil.
- Toegangsweg:
Het rennerspark - (Noordlaan te Kuurne) – **mag** uitsluitend binnengereden worden via de Izegemstraat en de Industrielaan te Kuurne - (zie plan in bijlage).
- Er mag niet geparkeerd/overnacht worden op het slalomparkeerterrein .

Art. 26 Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd.

De sportfederatie hanteert een nultolerantie (VAS-sportreglement hoofdstuk 4 pag.33 art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.

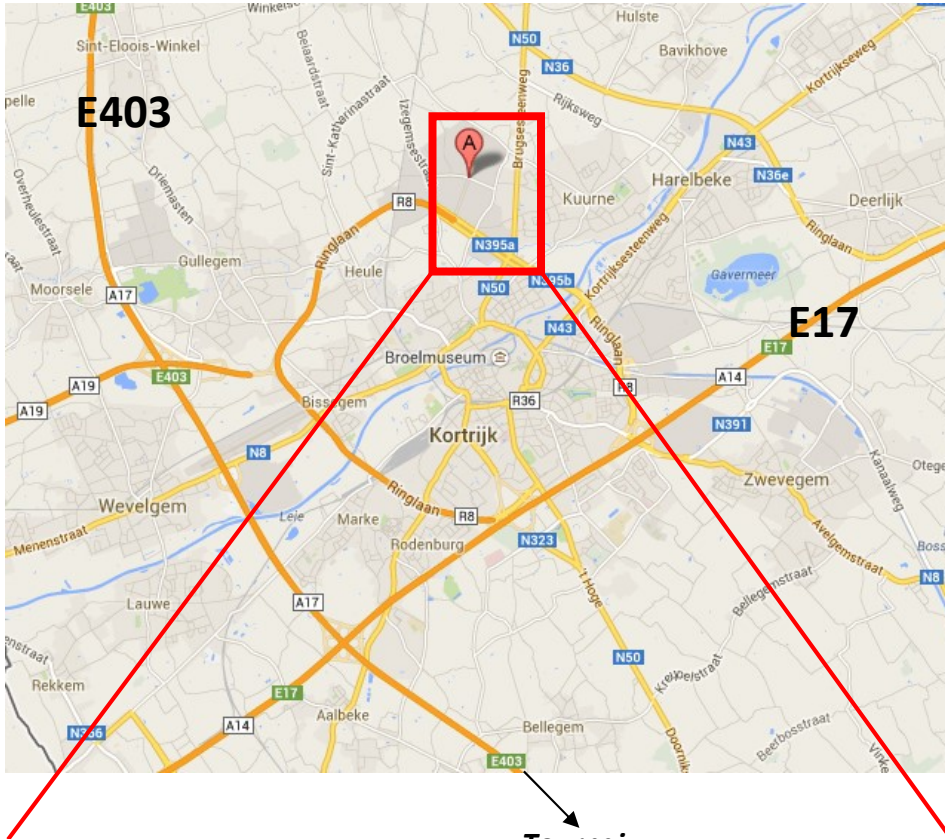
Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut

Particulier reglement goedgekeurd op 20.02.2024 onder het nummer B.W.2024.010.2002 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie.

Aantal blz.: 4.



Overzicht



**Gent
Antwerpen
Brussel-Bruxelles**

**Tournai
Mons**

Detail



**Rennerspark
(Noordlaan)**

**Technische Controle
(Imprenta)**

**Slalomparkoers
(Noordlaan)**

**Administratieve
Controle (EMKA)**

**Toegang tot Rennerspark
voor Deelnemers
via Izegemstraat**